

Photos téléchargeables
sur www.kuhn.fr - rubrique
"Services en ligne" / photothèque



KUHN S.A. – 4, Impasse des fabriques – BP 50060 – 67706 SAVERNE Cedex
☎ : +33 (0)3 88 01 81 00 - Fax : +33 (0)3 88 01 81 01 – www.kuhnsa.com - E-mail : info@kuhnsa.com

COMMUNIQUE DE PRESSE

Giro-Andaineur à dépose centrale GA 7501

KUHN complète sa gamme de Giro-Andaineurs de grande capacité à dépose centrale, avec le GA 7501, spécifiquement conçu pour les exploitations de taille moyenne recherchant un andaineur avec un débit de chantier élevé, qui soit en même temps simple d'utilisation, compact et maniable.

D'une largeur de travail variable de 6,85 m à 7,45 m, le GA 7501 est muni de 2 rotors à 11 bras chacun et présentant un diamètre de 3,25 m. Il forme des andains parfaitement calibrés de 1,35 m à 1,95 m pouvant être ramassés dans les meilleures conditions par les matériels de récolte.

Le GA 7501 est proposé en 2 versions, pour offrir une excellente adaptation au sol en toutes conditions : une version en « Essieux tandems » pour les terrains irréguliers en surface (parcelles pâturées en conditions humides, ornières, taupinières,...) et une version en « Articulation 3D » à 4 roues pour une adaptation des rotors dans tous les plans sur les parcelles vallonnées.

Le tapis végétal est ainsi préservé et la récolte d'un fourrage hautement nutritif favorisé en toutes circonstances.

Les principaux autres atouts du GA 7501 sont les suivants :

- Tête d'attelage pivotante, pour une maniabilité totale et une sécurité optimisée : la transmission principale restant alignée au tracteur même dans les virages les plus serrés,
- Roues directionnelles de grande taille, pour répondre aux sollicitations les plus contraignantes,
- Réglages facilités de la largeur de travail et de dépose d'andains, par une simple présélection en position transport,
- Réglage aisé de la hauteur de râtelage, par une simple action sur une manivelle. Pour un ramassage de première qualité,
- Encombrement réduit au transport avec une largeur de seulement 2,55 m, pour une maniabilité élevée sur routes étroites,
- Une homologation pour une circulation à 40 km/h dans la plupart des pays européens.

Octobre 2007