

Photos téléchargeables  
sur [www.kuhn.fr](http://www.kuhn.fr) - rubrique  
"Services en ligne" / photothèque



KUHN S.A. – 4, Impasse des fabriques – BP 50060 – 67706 SAVERNE Cedex  
☎ : +33 (0)3 88 01 81 00 - Fax : +33 (0)3 88 01 81 01 – [www.kuhnsa.com](http://www.kuhnsa.com) - E-mail : [info@kuhnsa.com](mailto:info@kuhnsa.com)

---

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Giro-Andaineur à dépose latérale GA 6520

KUHN complète sa gamme de Giro-Andaineurs semi portés à dépose latérale, avec le GA 6520, spécifiquement conçu pour répondre aux éleveurs recherchant une machine maniable, polyvalente et avec une capacité de débit importante.

D'une largeur de travail de 6,30 m, le GA 6520 est en mesure de grouper en un aller-retour près de 13 m de fourrage et ainsi alimenter comme il se doit tous types de matériels de récolte.

Le GA 6520 peut en outre, avec l'adjonction d'un simple équipement facultatif, remplir la fonction de dépose en deux andains, surtout utile pour la réalisation d'andains de nuit ou pour le retournement simultané de deux andains. Dans ce cas la machine présente une largeur de travail de 6,65 m.

Les rotors du GA 6520 munis de 11 bras et présentant un diamètre de 2,90 m, sont entraînés mécaniquement avec des transmissions homocinétiques et avec limiteur, pour éviter toute vibration.

Sur un andaineur à double rotor à dépose latérale, le dimensionnement de la transmission est capital notamment pour le rotor arrière qui doit déplacer une masse importante de fourrage. Les rotors à 11 bras du GA 6520 disposent à cet effet de l'entraînement MASTERDRIVE® à double réduction, pour une transmission sans faille, y compris en fourrage vert et dense.

Les autres atouts du GA 6520 sont les suivants :

- Réglage aisé de la hauteur de râtelage par manivelle, pour un confort et une fiabilité exemplaires,
- Une articulation cardanique des rotors en 3D et à grand débattement, pour une parfaite adaptation au sol avec un minimum d'impuretés dans le fourrage et un tapis végétal préservé,
- Des trains de roues sous les rotors avec essieux pivotants à 4 roues situées au plus près des fourches pour une qualité de râtelage irréprochable,
- Un encombrement réduit au transport (largeur 2,55 m – hauteur 3,55 m) pour des déplacements en toute sécurité et un remisage facilité. Le passage d'une parcelle à l'autre peut s'effectuer très rapidement pour des rendements journaliers élevés.
- Tête d'attelage avec chapes oscillantes et roues porteuses larges et directionnelles pour une bonne portance, une grande maniabilité et une absorption des chocs en terrains accidentés.