



COMMUNIQUE DE PRESSE

Giro-Andaineurs à dépose latérale GA 6632, GA 7932 et GA 9032

KUHN introduit une gamme complète de nouveaux andaineurs traînés à dépose latérale. Ils s'adressent aux exploitations à la recherche d'un outil ayant une capacité de rendement, un degré de polyvalence et une maniabilité élevés.

D'une largeur de travail variable de 3,00 m à 5,80 m (GA 6632), de 4,20 m à 7,30 m (GA 7932) ou de 5,00 à 8,50 m (GA 9032) en configuration « 1 andain », ces 3 andaineurs offrent une largeur de râtelage de 6,50 m (GA 6632), de 7,80 m (GA 7932) ou de 8,80 m (GA 9032) en position « 2 andains ». Cette dernière application trouve un intérêt particulier notamment lors de la réalisation d'andains de « nuit » et dans le retournement d'andains.

Traînés par timonet, ces Giro-Andaineurs se montrent particulièrement maniables et adaptés aux tracteurs de faible puissance. Les 2 premiers modèles ont un encombrement sur route qui ne dépasse pas, respectivement, 3m et 3,50m, bras montés. Pour les exploitations peu contraintes à de fréquents déplacements routiers, le GA 9032 constitue l'outil par excellence en terme de rendement et de rapport prix / largeur.

Ces nouveaux Giro-Andaineurs se distinguent, par ailleurs, par leurs rotors « nouvelle génération » à haute capacité et à entretien limité.

Les autres principaux atouts, conservés des générations précédentes, sont les suivants :

- Des bras démontables et des protecteurs repliables pour une largeur de transport et de remisage la plus faible possible,
- Un centre de gravité abaissé pour une bonne stabilité en fortes pentes,
- Une toile à andains, à réglage et repliage hydraulique de série pour un passage rapide d'une parcelle à l'autre,
- Attelage par timonet monté sur parallélogramme : aucun risque de coincement au niveau de la chape d'attelage du tracteur, la partie avant du timonet restant en permanence en position horizontale,
- Entraînement des rotors à 11, 12 ou 15 bras par des carters MASTERDRIVE® à double réduction, dont la conception inédite et brevetée permet de réduire considérablement les contraintes sur les éléments mécaniques. Pour une plus grande longévité même en présence de fourrages verts et denses,
- Andainage à droite pour un plus grand confort de conduite,
- Dégagement important des rotors (jusqu'à 60 cm), pour un franchissement aisé des andains même les plus volumineux et des manœuvres facilitées en bout de parcelles,
- Des trains de roues très larges et jusqu'à 6 roues « Hyper-ballons » par rotor (essieux tandem sur chaque rotor et 2 roues additionnelles sur le rotor arrière) garantissent une parfaite stabilité en toutes conditions,
- Un châssis articulé et un rotor arrière à suspension cardanique 3D (pivotement dans le sens transversal et longitudinal) assurent une parfaite adaptation aux dénivelés du sol et en conséquence la récolte d'un fourrage exempt d'impuretés,
- Homologation pour une circulation à 40 km/h dans la plupart des pays.